

Les Echos de Phil.



Le train-train du chef de gare.

Périodique aléatoire n°1 du 18 novembre 2007.

Livraison cette semaine de l'autorail VT137.

Avec plus de 6 mois de retard, les ateliers Hb2 de Liège ont enfin livré aux CFLA (Chemins de Fer de la Liègne et de ses Affluents) son autorail VT137.



Les caractéristiques de la rame sont les suivantes :

Constructeur	WUMAG, AEG, Linke-Hoffmann, SSW
Date :	Depuis 1935
Nombre d'unités produites	33
Essieux	2'Bo'2' 2 essieux libres articulés, 2 essieux moteurs articulés, 2 essieux libres articulés.
Longueur	44,756 - 70,200 m
Poids par essieu	16.7 t
Poids total	91.3 - 160 t
Transmission	diesel-electrique
Vitesse maximale	160 - 205 (record) km/h
Puissance	604 kW - 970 kW
Nombre de places	98

Cette rame était surnommée le « Fliegende Hamburger » (le Hambourgeois volant) et était utilisée comme train express entre Hambourg et Berlin. Sa vitesse maximale commerciale était de 160 km/h ce qui en a fait un des premiers trains à grande vitesse Européen. Dès sa réception, la rame a été mise en rodage sur banc d'essai.



Un peu de géologie.

Une très agréable randonnée dans la région de Comblain-au-Pont, empruntant le sentier géologique (12 km) qui prend son départ au syndicat d'initiative de Comblain, a permis de mieux comprendre comment les formations rocheuses sont apparues.



Bancs de Grès famennien à Comblain

Le relief s'est essentiellement constitué à partir de roches sédimentaires : calcaire et grès qui se sont formés dans le fond de la mer qui recouvrait le pays il y a plusieurs centaines de millions d'années.

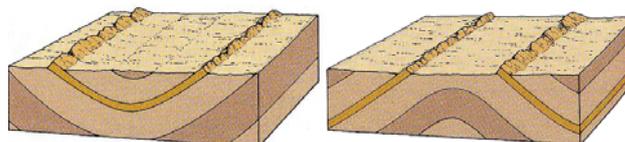
Première phase : dépôts.

- Le grès est constitué de l'agrégation et de la cimentation de grains de sable (roche détritique).
- Le calcaire résulte de la précipitation d'ion de Calcium dissous provenant d'organismes à coquille.

A Comblain le grès s'est formé en premier lieu, il y a environ 370 millions d'années.

Deuxième phase : plissements et érosion.

Suite aux forces tectoniques le terrain se plisse puis il subit l'érosion :



Synclinal - Anticlinal érodés.

Troisième phase : infiltration de l'eau dans le calcaire et dissolution.

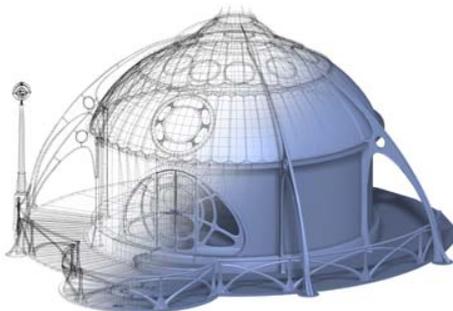
Cette action produit le creusement de la roche et l'apparition de cavités (grottes) qui peuvent s'effondrer et donner naissance à des dépressions de terrain (dolines).



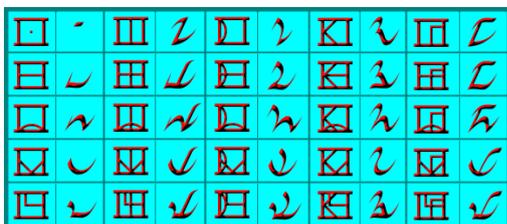
Une entrée vers la cité des D'ni ?



Dans les notes du cahier d'Atrus que notre explorateur a ramené de Myst se trouve effectivement le dessin d'un bâtiment qui ressemble beaucoup à la coupole découverte dans la carrière de Comblain.



Pour rappel, les D'ni sont un peuple dans l'univers de Myst. Avant de disparaître, ils vivaient dans une grande ville située dans une caverne dans la croûte terrestre.



Alphabet D'ni.

Le développement de la civilisation D'ni a été en grande partie lié à la production du Nara. Il s'agit d'une roche magmatique passée dans une chambre de fusion. Sa masse est alors réduite de 200 fois. Le Nara est 30 fois plus dense que l'acier et bien plus solide que celui-ci.



Ampli à tubes.



Le projet de construction d'un ampli à tubes destiné à commémorer le centenaire de l'invention de la triode par Lee de Forest touche à son terme. Les premiers essais ont été effectués et sont concluants seul reste à réaliser l'habillage du boîtier.



Le son semble « chaud » et précis... Le schéma provient du numéro de juin 2007 de la revue Elektor.



Maxime.

« L'idéal en matière de longévité, ce serait de devenir très vieux, mais le plus tard possible. »

Anonyme.

Biblio-webo-graphie :

http://en.wikipedia.org/wiki/DRG_Class_SVT_137

<http://www.comblainaupont.be/-Balades-promenades-et-randonnees->

<http://en.wikipedia.org/wiki/D'ni>

http://en.wikipedia.org/wiki/Lee_De_Forest