

9<sup>ème</sup> ARRONDISSEMENT  
DES MINES  
2<sup>ème</sup> district.

Liège le 28 août 1929.  
Retard à cause de l'envoi tardif du plan

—  
Mine de manganèse de  
Bierleux Werbomont  
à Chevron

—  
N° 1922

Visite de travaux du 14 août 1929  
Couche I Est et Ouest à 78 m.

Monsieur l'Ingénieur en Chef-Directeur,

J'ai l'honneur de vous faire rapport sur la visite de travaux renseignée en marge.

Le tableau ci-joint donne la répartition du personnel et de la production, ainsi que la situation des câbles d'extraction du siège en question. Au verso, figure un croquis des travaux que j'ai visités.

J'ai parcouru l'itinéraire suivant :

J'ai suivi vers l'Ouest la galerie à flanc de coteau, puis je suis descendu par les cheminées de retour d'air, je suis passé dans le crossing au-dessus de la vallée et j'ai suivi les anciens fronts Est jusqu'au niveau de 41 m. J'ai visité, en descendant, les tailles Est, je suis revenu jusqu'à l'extrémité Ouest de la voie à 78 m et je suis remonté par la taille Ouest et ses passages de retour d'air jusqu'à la voie à 41 m, puis par la vallée jusqu'à la surface.

#### Couche I Est et Ouest à 78 mètres

Ces chantiers comprennent 9 tailles montantes vers l'Est et une taille montante vers l'Ouest, de 10 m environ de largeur. Le chantier Ouest est arrivé contre le grand dérangement et sera bientôt arrêté.

La couche (comprenant des composés de manganèse allié surtout à du fer) a une puissance de 50 à 60 cm du côté Est et de 40 à 50 cm du côté Ouest, elle est actuellement fort irrégulière, à cause de la présence de plusieurs étrointes et de nombreux rejets dans le mur. La couche est extrêmement dure, le toit est formé par du phyllade rougeâtre assez dur, le mur par du quartzophyllade dur. L'inclinaison atteint 41° vers l'Ouest et 50° vers l'Est. Les chantiers ne sont pas poussiéreux, mais ils sont un peu humides.

L'abatage est fait uniquement au moyen d'explosifs. Les trous de mine sont creusés au moyen de marteaux à air comprimé dans les deux parois (la couche elle-même est trop dure pour qu'on puisse y forer). Les trous sont chargés d'Alsilite Brisant et l'amorçage se fait au moyen de capsules et de mèches. Le tir a lieu pendant les deux postes de travail ; le chargement des mines est effectué par un boutefeux et les mèches sont allumées par les mineurs de chaque taille. Ce système n'est pas extrêmement conforme au règlement, mais

j'ai cru pouvoir le tolérer à cause de l'avantage que cela représente au point de vue du dégagement des fumées : on s'arrange pour avoir tous les trous forés et chargés pour l'heure du repas et les mineurs de chaque taille allument les mèches en même temps et descendent sur la voie principale par les cheminées de chaque taille. Les explosions se produisent et les ouvriers prennent leur repas avant de remonter au chantier, qui est alors complètement débarrassé des fumées au tir.

Les tailles sont boisées très irrégulièrement au moyen de simples chandelles, calées entre toit et mur, mais le toit est très bon.

Les voies montantes servant de cheminées pour chaque taille sont boisées par deux files de bois, calées entre toit et mur et écartées de 1 m environ.

Dans la voie horizontale à 78 m on place des cadres formés de 3 gros bois ronds et écartés d'un mètre.

Tous ces boisages m'ont paru bien faits et suffisants.

Les remblais, serrés et bien faits, étaient à 1 ou 2 mètres du vif-thier au commencement du poste du matin.

On ne fait pas de bosseymement dans les voies montantes, les mines tirées dans les deux parois leur donnant une hauteur suffisante. La voie horizontale à 78 m est bosseyée au moyen d'Alsilite Brisant (tir dans les deux parois).

Le remblai est formé au moyen des pierres abattues dans les tailles ; la couche, abattue en même temps, est soigneusement triée.

La ventilation des chantiers est satisfaisante ; l'aérage est libre du côté Est et il est modéré par une porte régulatrice du côté Ouest.

Le retour d'air du chantier Est passe en crossing au-dessus de la vallée.

Les deux portes, sous le niveau 0 (galerie à flanc de coteau) sont en bon état.

La vallée est desservie par un treuil électrique à deux tambours établi à la surface ; elle est à chariots porteurs à cause de la forte inclinaison de la couche. Elle est pourvue de portes en treillis à la surface et barrée par des chaînes au niveau de 78 m.

Sur l'un des côtés, une file d'échelles va de la surface à la voie à 78 m, et sert à la circulation du personnel à qui il est défendu de monter sur les chariots du plan. Il existe une sonnette à la surface, commandée par un câble aboutissant à l'accrochage de 78 m. Il n'y avait pas de signalisation réciproque établie. J'ai invité le Directeur des travaux à donner l'ordre qu'en cas de translation on attende la réponse de la surface au signal *d'alarme* (??) avant de s'engager sur le plan. La réponse peut être facilement donnée sur les grosses colonnes d'air comprimé établies dans la vallée.

Les échelles ne sont pas protégées, mais il est défendu de s'en servir pensant que les chariots du plan sont en mouvement.

On ne sonde pas dans les chantiers, la voie à 41 m étant parfaitement connue et encore accessible.

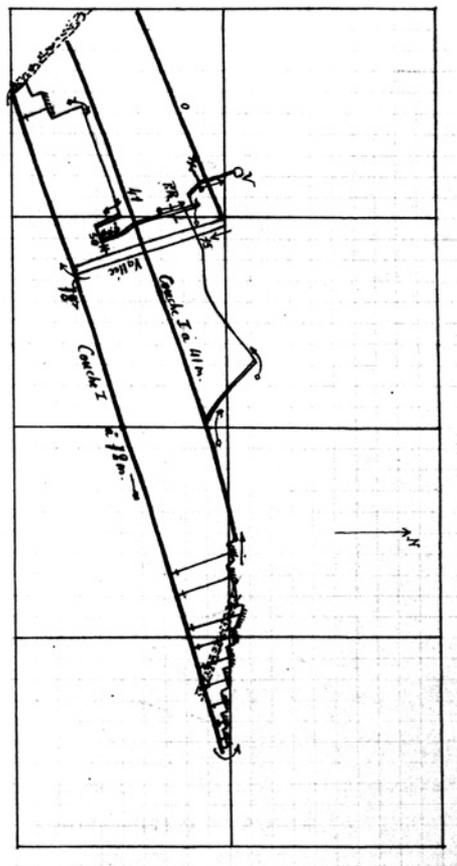
Les galeries d'aérage sont en bon état d'entretien et la section atteint au moins 1 m x 1 m. Le nouvel aérage établi pour les tailles Est est formé en partie par les anciens fronts de taille au-dessus de 41 m. Ce passage était encore en fort bon état et on n'a eu qu'à ranger quelques pierres tombées des parois pour l'aménager parfaitement.

La galerie de roulage à 78 m est en bon état et la section atteint environ 1,80 m x 1,50 m.

Les chantiers sont dirigés le matin par un surveillant aidé d'un boutefeux ; l'après-midi par un surveillant boutefeux.

On emploie dans les travaux des lampes portatives à acétylène, à flamme partiellement couverte.

L'Ingénieur des Mines,



ADMINISTRATION DES MINES

9<sup>e</sup> Arrondissement 2<sup>e</sup> District.

ANNEXE A MON RAPPORT

du 28 avril 1929

Mine de Neuville-Bierlux-Werbomont  
Charbonnage de

Siège de Bierlux

Situation des travaux le 14 avril 1929

Imp. De Clercq, Jette — 993.

Etages ou activité	DÉSIGNATION DES CHANTIERS	NOMBRE DE TAILLES		NOMBRE D'OUVRIERS						PRODUCTION en TONNES	Rendement en kilos par ouvrier	
		actives	inactives	A VEINE		TOTAL			Ensemble		à veine	de toutes catégories
				1 <sup>er</sup> poste	2 <sup>e</sup> poste	Jour	Après- midi	Nuit				
78	Couche I Est	9	-	9	5	23	14	-	37	26	1.857	703
ici	ici Ouest	1	-	1	-	2	-	-	2	-	-	-
	Service général . . . . .											
	Travaux préparatoires . . . . .											
	Surveillance . . . . .											
	Totaux et moyennes . . . . .	10	-	10	5	25	14		39	26	1733	667

Câbles d'extraction

DÉSIGNATION des CABLES	FORME et NATURE	DATE de la POSE	DATE DU DERNIER ESSAI	CHARGE DE RUPTURE au dernier essai	CHARGE MAXIMUM d'extrac- tion	Coefficient DE SÉCURITÉ	DERNIÈRE VISITE DE L'AGENT AGRÉÉ	
							DATE	OBSERVATIONS
								N.B. Les câbles de la Vallée ne servent pas à la translation.

L'Ingénieur des Mines

Chuvp