

9<sup>ème</sup> ARRONDISSEMENT  
DES MINES  
2<sup>ème</sup> district.

Liège, le 23 juin 1930.

—  
Mine de Meuville,  
Bierleux – Werbomont  
Siège Bierleux à Chevron

—  
n° 2058

TRAVAUX VISITES :  
Couche n° I Est à 77 m  
Vallée couche n° I à 114 m

Visite de travaux du 19 juin 1930

Monsieur l'Ingénieur en Chef Directeur,

J'ai l'honneur de vous faire rapport sur la visite de travaux renseignée en marge.

Le tableau ci-joint donne la répartition du personnel et de la production, ainsi que la situation des câbles d'extraction du Siège en question. Au verso, figure un croquis des travaux que j'ai visités.

J'ai parcouru l'itinéraire suivant :

J'ai suivi vers l'Ouest la galerie à flanc de coteau, puis je suis descendu par les cheminées de retour d'air, je suis passé dans le crossing au-dessus de la vallée et j'ai suivi les anciens fronts Est jusqu'au niveau de 41 mètres, j'ai visité, en descendant, les tailles Est jusqu'au niveau de 77 m. Je suis revenu vers l'Ouest par cette voie, j'ai descendu la grêle jusqu'à 114 m et j'ai visité les deux chassages Est et Ouest. Je suis remonté par la grêle au niveau de 77 m, j'ai pris place sur un des chariots porteurs de la grande vallée par laquelle je suis revenu à la surface.

Couche n° I Est à 77 mètres

Ce chantier comprend 13 tailles montantes actives, de 10 m environ de largeur.

La couche (constituée par des composés de manganèse alliés surtout à du fer) a une puissance de 40 à 60 cm, elle est extrêmement dure, le toit est formé par du phyllade rougeâtre assez dur, le mur par du quartzophyllade dur ; il existe généralement un faux-mur de 5 à 10 cm plus tendre. L'inclinaison atteint environ 47°. Le chantier n'est pas poussiéreux mais il est un peu humide.

L'abatage est fait, uniquement au moyen d'explosifs ; les trous de mine sont creusés au moyen de marteaux à air comprimé dans les deux parois (la couche elle-même, est trop dure pour qu'on puisse y forer) ; les trous sont chargés d'Alsilite Brisant, amorcé au moyen de détonateurs et de mèches ; l'extrémité de la mèche est coiffée d'un allumeur à tirette.

Deux boutefeu s'occupent du chargement et du tir ; ils partent du milieu de la tranche et allument les mèches, l'un en remontant, l'autre en redescendant la moitié du chantier. On s'arrange pour faire le tri pendant que les ouvriers sont descendus sur la voie pour prendre leur repas.

Les tailles sont boisées très irrégulièrement au moyen de simples chandelles, calées entre toit et mur, mais le toit est très bon. Les voies montantes, servant de cheminée pour chaque taille, sont boisées au moyen de cadres jointifs, formés de 3 gros bois ronds, entaillés à mi-bois dans les angles et cloués. On a reconnu que l'ancien système (cadres écartés d'un mètre) était tout à fait insuffisant : les blocs de minerais, glissant sur la forte pente de la couche, arrachaient les montants et il fallait continuellement remplacer.

Dans la voie horizontale à 77 m, on place des cadres formés de 3 gros bois ronds et écartés d'un mètre environ. Tous ces boisages m'ont paru bien faits et suffisants. Les bois utilisés dans les tailles et les voies montantes sont amenés par la voie à 77 m et montés dans les cheminées pendant le poste d'après-midi.

Les remblais, serrés et bien faits, étaient à 1 m du vif-thier au commencement du poste du matin.

On ne fait pas de bosseymement dans les voies horizontales, les mines tirées dans les deux parois leur donnant une hauteur suffisante (section 1,40 m x 1,20 m).

La voie horizontale à 77 m est bosseyée au moyen d'Alsitite Brisant (tir dans les deux parois).

Le remblai est formé par les pierres abattues par les tirs ; il arrive souvent qu'on a un excès de pierres qu'on évacue à la surface.

La ventilation du chantier est satisfaisante ; elle est libre sur tout son parcours ; l'air remonte par les anciens fronts au-dessus de 41 m et passe en crossing au-dessus de la grande vallée, dans un tuyau en tôle de 0,80 m x 0,40 m de section.

Il existe 2 portes en bois, en bon état, sous le niveau 0, pour séparer les galeries de retour d'air de la galerie à flanc de coteau.

Les minerais sont évacués jusqu'au niveau de 77 m par les cheminées situées au milieu de chaque taille.

La grande vallée est desservie par un treuil électrique à deux tambours, établi à la surface ; elle est à chariots porteurs à cause de la forte inclinaison de la couche ; à la surface, l'entrée est barrée par des portes en treillis, au fond par des chaînes.

Sur un des côtés, est installé une file d'échelles, qui servait autrefois à la translation du personnel.



Actuellement, la translation se fait par les chariots-porteurs du plan incliné, qui sont pourvus, au moment du transport du personnel, d'une sorte de berceau en treillis recouvrant le chariot ; latéralement, ce berceau est fermé

uniquement par une barre (de chaque côté) située à 0,55 m au-dessus du plancher ; j'ai estimé cette protection insuffisante et j'ai demandé au conducteur des travaux et à l'ingénieur qui s'occupent de ce siège de la faire compléter. [note 1]

Les galeries d'aérage sont en bon état et leur section atteint au moins 1 m x 1 m.

La galerie de roulage à 77 m est également en bon état et la section atteint environ 1m80 x 1m40.

Les chantiers sont surveillés le matin par un chef mineur aidé de deux boute-feux ; actuellement, il n'y a plus de poste d'abatage l'après-midi ; on fait simplement le service des bois et les réparations dans la voie principale pendant ce poste.

On emploie dans les travaux des lampes à acétylène, à flamme partiellement couverte.

#### Chassages Est et Ouest à 114 m dans la couche I

Une nouvelle vallée a été creusée sous le niveau de 77 m jusqu'au niveau de 114 m ; deux chassages de reconnaissance sont en creusement de part et d'autre du pied de la vallée.

A l'Est, la couche est en étreinte (ouverture 20 cm) à l'Ouest, la puissance atteint 1 m ; l'inclinaison atteint 46°. Les chassages ont environ 2 m x 1 m 80 de largeur. Le minage se fait dans les parois de la couche, au moyen d'Alsilite Brisant (amorçage à la mèche avec détonateur).

Le boisage est constitué par des cadres en très forts bois ronds, écartés de 1 m.

La ventilation est assurée par guidons soufflants de 30 cm de diamètre, avec ventilateur turbine à air comprimé, prenant l'air sur la voie à 77 m. L'air remonte la vallée et passe ensuite sur le chantier.

L'extraction des produits se fait par la grêle : treuil à air comprimé à un seul tambour (la grêle est actuellement à simple voie ; le dessus de la grêle peut être barré par une chaîne).

Un boute-feu spécial s'occupe du minage et de la surveillance de ces deux chassages qui ne sont attelés qu'au poste du matin.

L'Ingénieur des Mines,

*[note 1] : la Direction m'avait transmis un plan de la cage, que j'avais envoyé à Mr Burgeon en le priant d'examiner cette affaire sur les lieux, pour mieux s'en rendre compte, la protection latérale me paraissant insuffisante. Mr Burgeon en a jugé de même.*

M II

ADMINISTRATION DES MINES

Mine  
Charbonnage de Mouxville, Bierleux, Werbes  
Siège de Bierleux

9<sup>e</sup> Arrondissement. 2<sup>e</sup> District.

ANNEXE A MON RAPPORT

du 23 juin 1930

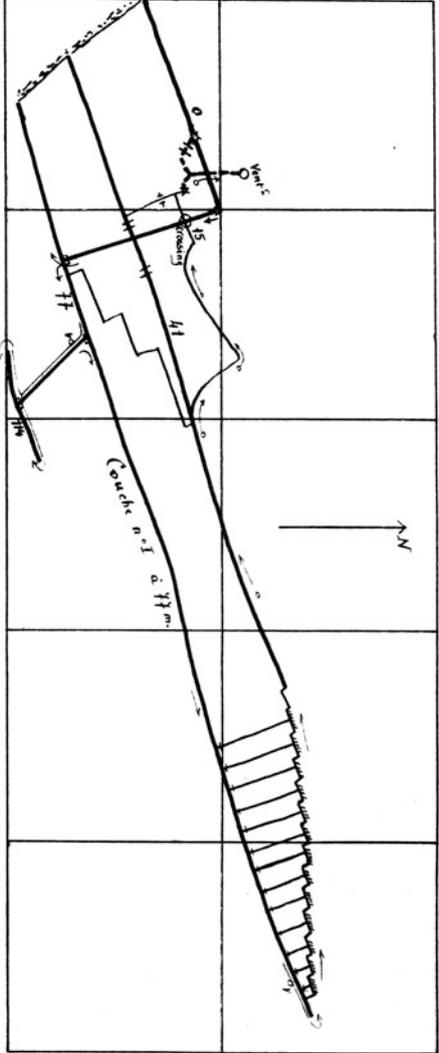
Situation des travaux le 19 juin 1930

ÉTAGES en ACTIVITÉ	DÉSIGNATION DES CHANTIERS	NOMBRE de tailles		NOMBRE D'OUVRIERS					PRODUCTION en TONNES	RENDEMENT en kilogs par ouvrier		
		actives	inactives	A VEINE		TOTAL				Ensemble	à veine	de toutes catégories
				1er poste	2 <sup>e</sup> poste	jour	après- midi	nuit				
77	Couche I Est	13	-	23	-	34	2	-	36	44	1910	1220
ici	ici Ouest	1	-	1	-	2	-	-	2	3	3000	1500
	Service général					-	-	-				
	Travaux préparatoires . . .					6	-	-	6			
	Surveillance .					(4)	-	-	(4)			
	Totaux et moyennes . .	14	-	24	-	42	2	-	44	47	1955	1065

Câbles d'extraction

DÉSIGNATION des CABLES	Forme et Nature	Date de la pose	Date du dernier essai	Charge de rupture au dernier essai	Charge maximum d'extraction	Coefficient de sécurité	DERNIÈRE VISITE DE L'AGENT AGRÉÉ	
							Date	OBSERVATIONS
C. Haut	romb. cuir	20.3.30	15.3.30	18.900	1419	13,2	19.6.30	"bon état",
C. Bas	ici	ici	27.3.30	20.000	1419	14,1	ici	ici

L'Ingénieur des  
Mines,  
*Chunoy*



Echelle: 1/2500