

9^{ème} ARRONDISSEMENT
DES MINES
2^{ème} district.

Liège, le 11 septembre 1931.

—
Mine de Meuville,
Bierleux – Werbomont
Siège Bierleux à Chevron

—
n° 2273

TRAVAUX VISITES :
Couche n° I Est & ouest à 116 m

Visite de travaux du 7 septembre 1931.

Monsieur l'Ingénieur en Chef Directeur,

J'ai l'honneur de vous faire rapport sur la visite de travaux renseignée en marge.

Le tableau ci-joint donne la répartition du personnel et de la production, ainsi que la situation des câbles d'extraction du Siège en question. Au verso, figure un croquis des travaux que j'ai visités.

J'ai parcouru l'itinéraire suivant :

Descendu par l'une des cages de la vallée jusqu'au niveau de 77 m, j'ai suivi la voie à ce niveau vers l'Est et j'ai visité, en descendant les tailles en exploitation vers l'Est jusqu'au niveau de 116 m. Je suis revenu par la voie à 116 m vers l'Ouest, je suis remonté par une cheminée et j'ai visité, en redescendant, le groupe de tailles exploitées entre les 2 grâles. J'ai repris vers l'Ouest la voie à 116 m et j'ai visité, en montant les tailles actives à l'Ouest de la grande vallée, je suis remonté ensuite à la surface par l'une des cages de cette vallée.

Couche n° I Est et Ouest à 116 mètres.

L'exploitation est divisée en 3 groupes de tailles montantes, de 10 à 15 m de largeur.

A l'Est de la grande vallée, il y a d'abord un groupe, entre les 2 grâles, comprenant 2 tailles actives et 1 inactive ; puis le groupe principal comprenant 9 tailles actives.

Le groupe situé à l'Ouest de la grande vallée est formé de 3 tailles montantes, toutes actives.

La couche (constituée par des composés de manganèse alliés surtout à du fer) a une puissance de 70 à 40 centimètres ; la puissance est surtout réduite dans les tailles Ouest ainsi que dans les tailles Est situées au delà de la grande étreinte.

La couche est extrêmement dure ; le toit est constitué par du phyllade rougeâtre assez dur, le mur par du quartzophyllade ; il existe généralement un faux mur de 5 à 10 cm plus tendre. Dans les tailles Ouest la couche est assez dérangée à cause d'une étreinte.

L'inclinaison varie de 40 à 50 degrés.

Le chantier est assez poussiéreux pendant le forage des mines et il est un peu humide, malgré le stock de quelques mètres laissé sous la voie d'aérage à 77 m.

L'abatage est fait, uniquement au moyen d'explosifs ; les trous de mine sont creusés au moyen de marteaux perforateurs à air comprimé dans les deux parois (la couche elle-même, est trop dure pour qu'on puisse y forer) ; les trous sont chargés d'Alsilite Brisant, amorcé au moyen de détonateurs et de mèches ; l'extrémité de la mèche est coiffée d'un allumeur à tirette ; dans une même taille, les mèches sont de longueurs différentes, de façon que les mines partent successivement.

Trois boute-feux s'occupent du chargement et du tir ; l'un d'eux fait le tir dans les tailles Ouest et dans le groupe de tailles compris entre les deux grâles.

Les deux autres travaillent dans le chantier Est proprement dit ; quand toutes les mines sont chargées et amorcées ; ils se rencontrent au milieu du chantier ; après avoir fait partir les ouvriers, ils allument successivement toutes les mèches, l'un en remontant, l'autre en redescendant la moitié du chantier.

On s'arrange pour que le tri coïncide avec l'heure du repas des ouvriers.

Le système d'allumeurs à tirette favorise beaucoup ce mode de tir ; on n'a jamais de raté d'allumage et l'opération est beaucoup plus rapide que lorsqu'on emploie des allumettes ou des bouts de mèches pour provoquer l'inflammation (surtout danger presque nul)

Après le tir, les ouvriers remontent dans les tailles et commencent par faire tomber au moyen de pinces les pierres qui paraissent dangereuses ; puis ils séparent le minerai, désagrégé par le tir, et le jettent dans la cheminée située vers le milieu de chaque taille. Les pierres provenant des parois sont poussées jusqu'au remblai.

Les tailles sont boisées très irrégulièrement au moyen de simples chandelles, calées entre les deux parois, mais le toit est très bon et on ne constate guère de chutes de pierres.

Les voies montantes, servant de cheminée pour chaque taille, sont boisées au moyen de cadres jointifs, formés de 3 gros bois ronds, entaillés à mi-bois dans les angles et cloués. On a reconnu que l'ancien système (cadres écartés d'un mètre) était tout à fait insuffisant : les blocs de minerais, glissant sur la forte pente de la couche, arrachaient les montants et il fallait continuellement remplacer.

La voie de niveau a 116m a été poussée en avant des tailles ; elle est boisée au moyen de cadres formés de trois gros bois ronds et écartés d'un mètre avec étais reliant les cadres entre eux. Tous ces boisages m'ont paru bien faits et suffisants.

Les remblais, serrés et bien faits, étaient à 1ou 2 m du vif-thier au commencement du poste d'abattage.

On ne fait pas de bossement dans les voies montantes, les mines tirées dans les deux parois donnant une hauteur suffisante (section 1,40 m x 1,20 m).

La voie horizontale à 116 m est bossée au moyen d'Alsitite Brisant (tir dans les deux parois).

La voie Ouest est actuellement arrêtée la voie Est est attelée a deux postes et traverse en ce moment une zone de petits dérangements déjà rencontrée dans l'étage supérieur.

Le remblai est formé par les pierres abattues par les tirs ; il arrive souvent qu'on a un excès de pierres qu'on évacue à la surface.

La ventilation du chantier est satisfaisante ; les tailles Est sont aérées régulièrement par un courant ascensionnel ; le groupe situé entre les deux grâles est ventilé par un courant ascensionnel, modéré par un rétrécissement formé par des pierres placées à la tête de l'ancienne grêle.

Dans les tailles Ouest, l'aéragé se fait actuellement en rabat vent et forme une dérivation sur le courant principal ; la ventilation est assez bonne dans ce groupe de tailles ; mais j'ai cependant demandé qu'on fasse le plus tôt possible une communication jusqu'à la voie à 77 m pour assurer un aéragé plus régulier. L'ensemble des courants d'air remonte par les anciens fronts Est arrive à la surface par un bouxtay et va au ventilateur par une canalisation en tôle.

Les minerais sont reçus au pied des cheminées par des berlines circulant dans la voie à 116m qui sont ensuite amenées au pied du grand plan. La vallée est desservie par un treuil électrique à deux tambours établi à la surface ; elle est à chariots porteurs à cause de la forte inclinaison ; l'accès de la vallée est barré à la surface par des portes en treillis ; aux divers accrochages du fond par des chaînes.

Sur un des côtés du plan, est installée une file d'échelles, qui servait autrefois à la translation.

Actuellement, la descente et la remontée du personnel se font par les chariots-porteurs du plan qui sont pourvus, au moment de la translation d'une sorte de berceau en treillis enfermant complètement le chariot.

On est occupé à placer le long de la vallée des tubes d'acier qui serviront de porte voie ;

La galerie de roulage à 116m est en bon état et la section atteint environ 2m x 1m60.

Les chantiers sont surveillés le matin par un chef mineur aidé de trois boute-feux ; l'après-midi par un boute-feu ; au poste d'après-midi, on travaille uniquement le chassage Est, ainsi que dans les voies pour les boisages.

Le chassage Est est ventilé par guidons soufflants avec ventilation à air comprimé ; l'air repasse ensuite sur les tailles Est ; l'aéragé de ce travail est très satisfaisant.

On emploie dans les travaux des lampes à acétylène, à flamme partiellement couverte.

L'Ingénieur des Mines,

ADMINISTRATION DES MINES.

Mine
Charbonnage de *Maerville, Bierlux, Warbomont*
Siège de *Bierlux*

ANNEXE A MON RAPPORT

Situation des travaux le *7 septembre 1931*

du *11 septembre 1931*

ÉTAGES en ACTIVITÉ	DÉSIGNATION DES CHANTIERS	NOMBRE de tailles		NOMBRE D'OUVRIERS						PRODUCTION en TONNES	RENDEMENT en kilogs par ouvrier	
		actives	inactives	A VEINE		TOTAL			Ensemble		à veine	de toutes catégories
				1er poste	2e poste	jour	après- midi	nuit				
<i>116</i>	<i>Cache I Est</i>	<i>11</i>	<i>1</i>	<i>21</i>	-	<i>28</i>	<i>6</i>	-	<i>34</i>	<i>48</i>	<i>2.280</i>	<i>1410</i>
<i>116</i>	<i>id Ouest</i>	<i>3</i>	-	<i>5</i>	-	<i>7</i>	-	-	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>400</i>	<i>286</i>
	Service général					"	"	"				
	Travaux prépara- toires					<i>2</i>	<i>2</i>	-	<i>4</i>			
	Surveillance					<i>(4)</i>	<i>(1)</i>		<i>(5)</i>			
	Totaux et moyennes	<i>14</i>	<i>1</i>	<i>26</i>	-	<i>37</i>	<i>8</i>	-	<i>45</i>	<i>50</i>	<i>1920</i>	<i>1.110</i>

Câbles d'extraction

DÉSIGNATION des CABLES	Forme et Nature	Date de la pose	Date du dernier essai	Charge de rupture au dernier essai	Charge maximum d'extraction	Coefficient de sécurité	DERNIÈRE VISITE DE L'AGENT AGRÉÉ	
							Date	OBSERVATIONS
<i>C. Haut</i>	<i>tandem</i>	<i>12.3.31</i>	<i>19.3.31</i>	<i>24.100</i>	<i>1.463</i>	<i>16,4</i>	<i>1-9-31</i>	<i>"bon état"</i>
<i>C. Bas</i>	<i>id</i>	<i>12.3.31</i>	<i>17.3.31</i>	<i>23.200</i>	<i>1.463</i>	<i>15,8</i>	<i>id</i>	<i>id</i>

L'Ingénieur des Mines,
C. Bary

