

9^{ème} ARRONDISSEMENT
DES MINES
3^{ème} district.

Liège, le 27 avril 1933.

—
Mine de Meuville,
Bierleux – Werbomont
Siège Bierleux à Chevron

—
n° 11 V

TRAVAUX VISITES :
Chantiers Est et Ouest
Couche n°1 à 154 mètres

Visite de travaux du 13 avril 1933.

Monsieur l'Ingénieur en Chef Directeur,

J'ai l'honneur de vous faire rapport sur la visite de travaux renseignée en marge.

Le tableau ci-joint donne la répartition du personnel et de la production, ainsi que la situation des câbles d'extraction du Siège en question. Au verso, figure un croquis des travaux que j'ai visités.

J'ai parcouru l'itinéraire suivant :

Je suis descendu par une des cages de la vallée de Bierleux jusqu'au niveau de 154,5 mètres. J'ai suivi à ce niveau une voie Est puis, en suivant la marche inverse du courant d'air, j'ai visité les 10 tailles du chantier Est dans la couche n°1. J'ai suivi la voie de roulage au niveau de 154 mètres et par une cheminée, je me suis rendu dans la taille du chantier Ouest dans ladite couche. J'ai visité les 5 tailles de ce chantier, puis le chassage en ferme de la voie inférieure de roulage. Je suis remonté à la surface par une des cages de la vallée de Bierleux.

Chantiers Est et Ouest dans la couche n°1 à l'étage de 154 m.

Ces chantiers sont constitués par une série de tailles montantes de 10 à 15 m de largeur ; le chantier Est comporte 10 tailles et le chantier Ouest 5 tailles. Afin d'éviter d'avoir de l'eau dans les tailles, on laisse un stot de quelques mètres d'épaisseur entre la voie d'aéragé au niveau de 116,5 m et la taille supérieure.

La taille 1 Ouest longe un dérangement important contre lequel sont venues s'arrêter les exploitations supérieures. On chasse la voie inférieure au niveau de 154m10, en reconnaissance au travers de ce dérangement.

Composition de la couche. - La couche est constituée par un minerai de manganèse très dur ; elle a 0m55 à 0m60 de puissance. Le toit est constitué par des phyllades rougeâtres renfermant de nombreux nodules de composés manganèses très durs ; le mur est formé par

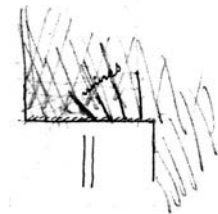
des quartzophyllades résistants ; il existe généralement un faux mur de 0m05 à 0m10 d'épaisseur, plus tendre.

L'inclinaison varie de 45 à 50 degrés.

Le chantier n'est pas poussiéreux (sauf lors du tirage des mines) et il est un peu humide.

Abatage - L'abatage s'effectue uniquement à l'aide d'explosifs. Les trous de mine sont creusés à l'aide de marteaux à air comprimé et ce, dans le toit et dans le mur de la couche, cette dernière étant trop dure pour que l'on puisse y forer. Les trous sont chargés au moyen d'Alsilite Brisant avec amorçage au moyen de détonateurs et de mèches ; l'extrémité de chacune des mèches est coiffée d'un allumeur à tirette.

Dans une même taille, les mines sont de longueurs différentes et disposées en éventail comme l'indique le croquis ci-contre. Les mèches sont aussi de longueurs différentes, de manière à faire exploser les mines successivement en commençant par la moins longue ; on obtient ainsi un desserrage progressif du front.



Trois boute-feux s'occupent du chargement et du tir des mines, un pour le chantier Ouest et les deux autres pour le chantier Est.

Ces derniers opèrent comme suit ; l'un part de la taille 1 et l'autre de la taille 10 ; ils chargent et amorcent les mines, le premier en montant et le second en descendant le chantier. Les boute-feux se rencontrent approximativement au milieu du chantier. Tous les abatteurs se rendent alors dans la voie inférieure de roulage, puis les boute-feux procèdent au tir des mines, le premier en descendant et le second en remontant le chantier.

Le premier tir coïncide avec l'heure du repas des ouvriers ; il y a souvent un second tir à la fin du 2^{ème} poste.

Le système d'allumeurs à tirettes donne toujours d'excellents résultats ; l'allumage des mèches se fait très rapidement et ne donne jamais lieu à des ratés.

Après le tir, les ouvriers remontent dans les tailles. Ils font tomber au moyen de pinces les pierres qui paraissent dangereuses, débitent le minerai en gros blocs, au moyen de leurs marteaux à air comprimé lorsque la chose est nécessaire et ils jettent ces blocs dans la cheminée située vers le milieu de chacune des tailles.

Les pierres des parois sont jetées au remblai.

Boisage - La grande dureté du toit de la couche permet de ne faire qu'un boisage très peu important dans les tailles ; on place de-ci de-là quelques étauçons calés entre toit et mur.

Ce boisage m'a paru suffisant.

Les cheminées sont boisées au moyen de cadres jointifs constitués par trois gros bois ronds, entaillés à mi-bois dans les angles et cloués.

Les voies de niveau sont boisées au moyen de cadres ordinaires écartés de 1 m00 environ.

Remblai.- Le remblai des différentes tailles, serré et bien fait, suivait les fronts à la distance de 1 m00 à 2 m00.

Bosseusement des voies. - La voie Est à 154m est bosseyée dans le toit et dans le mur de la couche, au moyen d'Alsitite Brisant, avec amorçage par détonateurs, mèches de sûreté et tirettes. Sa section de creusement est de 2m X 1,7m.

Les ruelles et voies montantes ne sont pas bosseyées, les mines tirées dans les tailles, dans les deux parois de la couche, donnant une hauteur suffisante pour lesdites communications (1m20 environ).

Aéragé. - La ventilation des deux chantiers est libre et ascensionnelle sur tout le parcours. Le trajet des courants d'air est indiqué par des flèches rouges sur le plan ci-annexé. Les deux courants arrivent à la surface par un petit bouxhtay et l'air est ensuite conduit au ventilateur par une canalisation en tôle.

L'aéragé des deux chantiers m'a paru satisfaisant.

Transport des produits. - Les minerais sont reçus au pied des cheminées, dans des berlines circulant dans la voie à 154m. Ces dernières sont remontées à la surface par la grande vallée, au moyen de chariots à porteurs (inclinaison : 45 degrés en moyenne). La vallée est desservie par un treuil électrique à deux tambours, établi à la surface. Ce treuil est pourvu d'un indicateur de profondeur, de sonnettes avertissant le machiniste de l'arrivée des chariots à la recette supérieure et d'un dispositif de fin de course qui coupe le courant et applique le frein lorsque le chariot dépasse quelque peu la recette.

L'accès de la vallée est barré, aux divers accrochages du fond, par des chaînes et à la recette de la surface, par des barrières. J'ai constaté que le préposé à cette recette laissait constamment ces barrières ouvertes. J'ai fait des observations verbales à ce sujet au directeur des travaux, lequel a réprimandé l'ouvrier fautif.

La translation des ouvriers se fait par des chariots à porteurs. Ces derniers sont pourvus, lors des translations de personnes, d'une sorte de berceau en treillis avec deux petites portes latérales, berceau recouvrant complètement le chariot.

Un porte-voix en tubes d'acier permet d'échanger des conversations entre les recettes de 116m et de 154m et la surface.

Surveillance. - Les chantiers sont surveillés au poste du matin par un chef mineur aidé de trois boute-feux et au poste de l'après-midi par un surveillant -boute-feu.

Chassage Ouest au niveau de 154 mètres. - Ce chassage est creusé au travers d'un dérangement important.

Creusement. - Les mines, forées au marteau à air comprimé, sont chargées au moyen d'Alsilite Brisant, avec amorçage par détonateur, mèche de sûreté et tirette. La section de creusement est de 1m80 X 1m60.

Boisage. - Nul étant donné la grande dureté des terrains.

Aérage. - Assuré par une rangée de guidons soufflants avec ventilateur à air comprimé à l'origine de la ligne de canars. Le retour de l'air s'effectue par les tailles du chantier Ouest. La ventilation m'a paru suffisante.

Renseignements généraux. -

État des galeries parcourues.- Ces galeries sont de section suffisante et leur état d'entretien est satisfaisant.

Lampes.- On utilise des lampes à acétylène à flamme partiellement couverte par un verre.

Plans-minutes. - Correctement tenus et mis à jour tous les mois.

L'Ingénieur principal des Mines,

ADMINISTRATION DES MINES
Mijnwezen

9^e Arrondissement 3^e District

Annexe à mon Rapport
Bijvoegsel aan mijn verslag
du 27^e février 1933

Marie
Charbonnage de Neuville Bierleux
Steenkolenmijn van Werbomont
Siège de Bierleux
Zetel

Situation des travaux le 13 février 1933
Toestand der werken op

J. De Clercq, Jette. — Comm. 92. Lot 1. 1931. 3.000 ex.

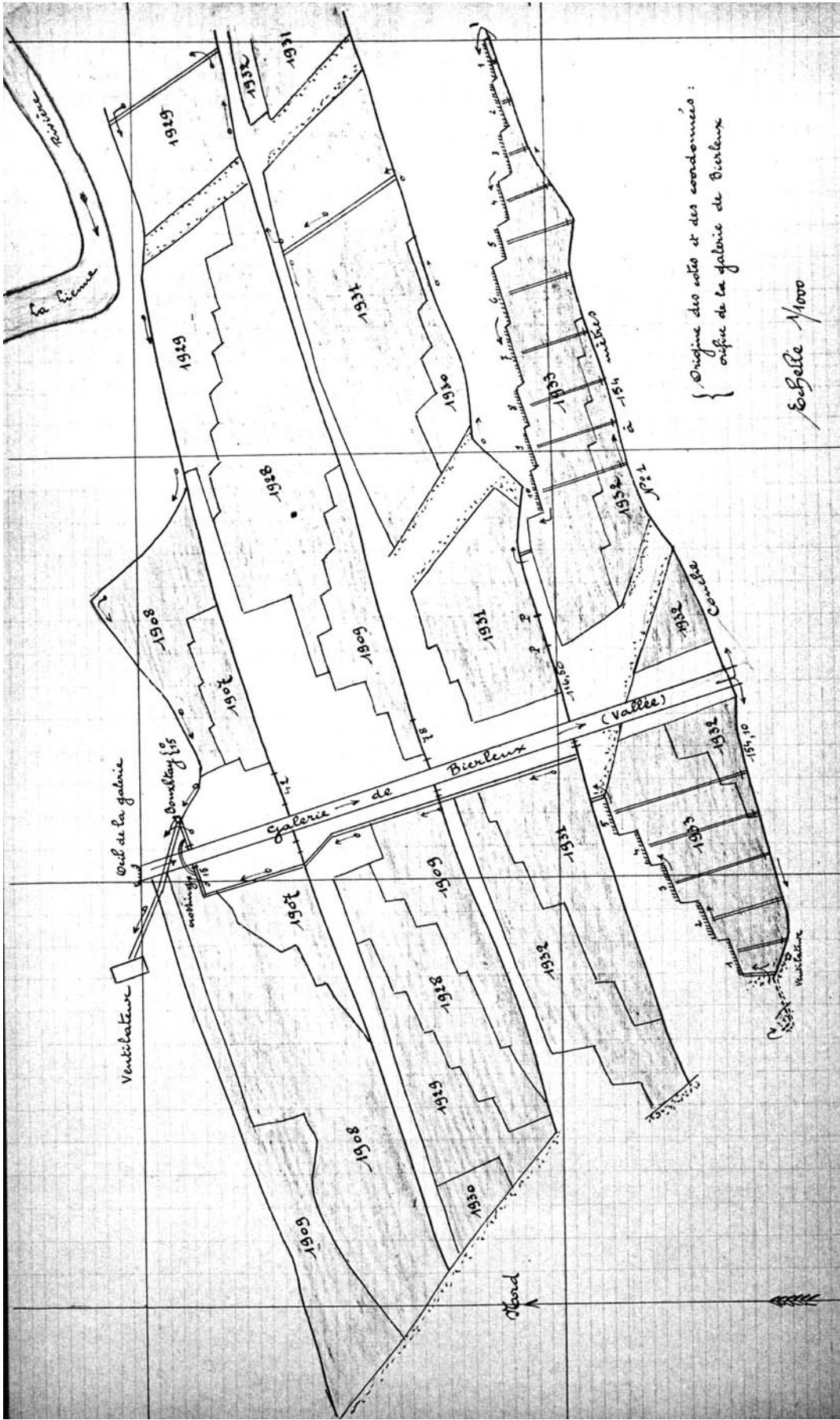
Etages en activité In werking zijnde verdiepingen	DÉSIGNATION des CHANTIERS AANDUIDING der WERKPLAATSEN	NOMBRE de tailles		NOMBRE D'OUVRIERS Getal werklieden						PRODUCTION en TONNES VOORTBRENGST in TON	RENDEMENT en kilogs per ouvrier OPBRENGST in kilogs per werkmán	
		AANTAL delfafdeelingen		à veine houwens		Total Totaal			Ensemble Te zamen		à veine houwer	de toutes catégories van alle categorieën
		actives in	inactives buiten	1 ^{er} poste in werking	2 ^e poste buiten werking	Jour Bij dag	Après-midi Na-middag	Nuit Bij nacht				
154	boche n°1 Est id Ouest	10	-	20	4	29	14	-	43	42	1750	16976
		5	-	10	-	14	-	-	14	23	2.500	1657
	Service général Algemeene dienst											
	Travaux préparatoires . Vorbereidende werken											
	Surveillance Toezicht					(3)	(1)		(4)			
	Totaux et moyennes . Geheele en gem. getallen	15	-	30	4	43	14	-	57	65	2167	1140

CABLES D'EXTRACTION
OPHAALKABELS

Désignation des Câbles AANDUIDING DER KABELS	Forme et Nature Vorm en aard	Date de la pose Datum van ophang	Date du dernier essai Datum der laatste proefneming	Charge de rupture au dernier essai Breukbelasting bij de laatste proefneming	Charge maximum d'extraction Hoogste ophaalading	Coefficient de sécurité Veiligheids-coëfficient	DERNIÈRE VISITE DE L'AGENT AGRÉÉ Laatste onderzoek van den aangestelden agent	
							Date Datum	Observations Aanmerkingen
Câble haut	ronds	17.11.32	21.11.32	21.500	1463	14,7	11.4.33	Bon état
Câble bas	avec clair	2.11.32	15.11.32	id	id	id	id	id

L'Ingénieur des Mines,
De Mijningenieur.

J. Houart



Origine des notes et des coordonnées :
origine de la galerie de Bierleux